

Автоматизированное рабочее место

Автоматизированное рабочее место – создается с целью повышения производительности и улучшения условий труда работников железнодорожного транспорта – диспетчеров разных служб, операторов, технологов, конструкторов, экономистов и т.д. АРМ обеспечивается с помощью средств вычислительной техники, оргтехники и связи и представляет собой звено автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом. Необходимость в АРМ возникает в тех случаях, когда работнику приходится выполнять монотонные рутинные операции. На железнодорожном транспорте имеется ряд технологических процессов, в которых участие человека определяет качество управления (например, различные операции по оформлению документов на перевозку грузов и пассажиров). Автоматизация подготовки некоторых перевозочных документов (натурный лист поезда, дорожная ведомость, и т.д.) позволяет увеличить производительность труда работников технических и товарных контор станций и повысить оперативность и качество подготавливаемых данных, сократить время простоя состав.

Основные программы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок

1. АРМ ПРМ - Автоматизированная система паспортизации, учета и контроля эксплуатации погрузочно-разгрузочных машин и механизмов

Автоматизированная система паспортизации, учета и контроля эксплуатации погрузочно-разгрузочных машин и механизмов позволяет вводить данные по погрузочно-разгрузочным машинам, вести учет и контроль механизмов.

АС "Грузовое хозяйство (ПРМ)".

Работа с данными о ПРМ Выход

Сохранить Новую Из сущ. -> новую Скорректировать Удалить Печать Переработ. Закончить

Данные о существующих ПРМ на МЧ-1 ЗАБ.Ж.Д. ЧИТА 1

Наименование станции	Наименование механизма	Год выпуска	Дата ввода	Первонач. стоим.	Остаточ. стоим.	Аморт. отчисл.	в износ
КАДАЛА	Кран козловой ККС-10(32)10	1980	5.1980	334000	0	334000	1
КАДАЛА	Кран козловой КК-12,5(25)9	1992	5.1992	360000	181061	124939	40
КАДАЛА	Кран козловой КК-30,5H	1978	2.1978	831000	0	831000	1
КАРЫМСКАЯ	Кран козловой ККЗ-12,5(16)10	1984	6.1984	430000	19609	410491	96
КАРЫМСКАЯ	Кран козловой КК-24	2001	12.2001	4064000	3708400	355600	1
ЛЕСЧАЯ	Кран козловой КК-12,5(16)10	1979	5.1979	1072000	0	1072000	1
МАКАВБЕЕВО	Кран козловой ККС-10(32)10	1985	8.1985	406000	79110	326890	80
МАКАВБЕЕВО	Кран козловой ММКС-30,5	2002	12.2002	2166000	2084775	81225	1
ПЕТРОВСКИЙ ЗАВОД	Кран козловой КК-6,3(16)8	1988	2.1988	432000	33874	398126	92
ПЕТРОВСКИЙ ЗАВОД	Кран козловой КК-12,5(16)10	1996	7.1996	1271000	809898	461102	38
ПЕТРОВСКИЙ ЗАВОД	Кран автомобильный КС-3577	1990	3.1990	681000	179669	501331	75
ЧИТА 1	Кран козловой КК-6,3(11)	1987	12.1987	575000	90583	484417	84
ЧИТА 1	Кран козловой КК-6,3(16)8	1990					
ЧИТА 1	Кран козловой КК-6,3(16)8	2003	9.2003	3014900	3014900	0	
ЧИТА 1	Кран козловой КК-6,3(16)8	2003	9.2003	3014900	3014900	0	
ЧИТА 1	Кран козловой КК-12,5(16)10	1994	11.1994	491000	248462	242538	49
ЧИТА 1	Кран козловой ККЗ-12,5(16)10	1983	10.1983	438030	37256	400774	92
ЧИТА 1	Кран козловой ККЗ-12,5(16)10	1985	5.1985	402000	82235	319765	79
ЧИТА 1	Краны козловые прочие г/п 12,5т	1993	12.1993	683000	338335	344665	50

Выбран: Кран козловой ККС-10(32)10 на станции КАДАЛА. Всего записей - 24.

Станция: [Выбор]

Тип механизма: [Выбор]

Завод-изготовитель: [Нет данных]

Условия работы: [Выбор]

Стоим. первонач.: 0,0 Аморт. отчисления: 0,0

Переработано тыс. тонн: 0,00 В текущем месяце(мар): 0,00

Инвентар. №: 1 Год выпуска: 1990

Регистрац. №: [Нет данных] Дата ввода в экпл.: 01.01.1995

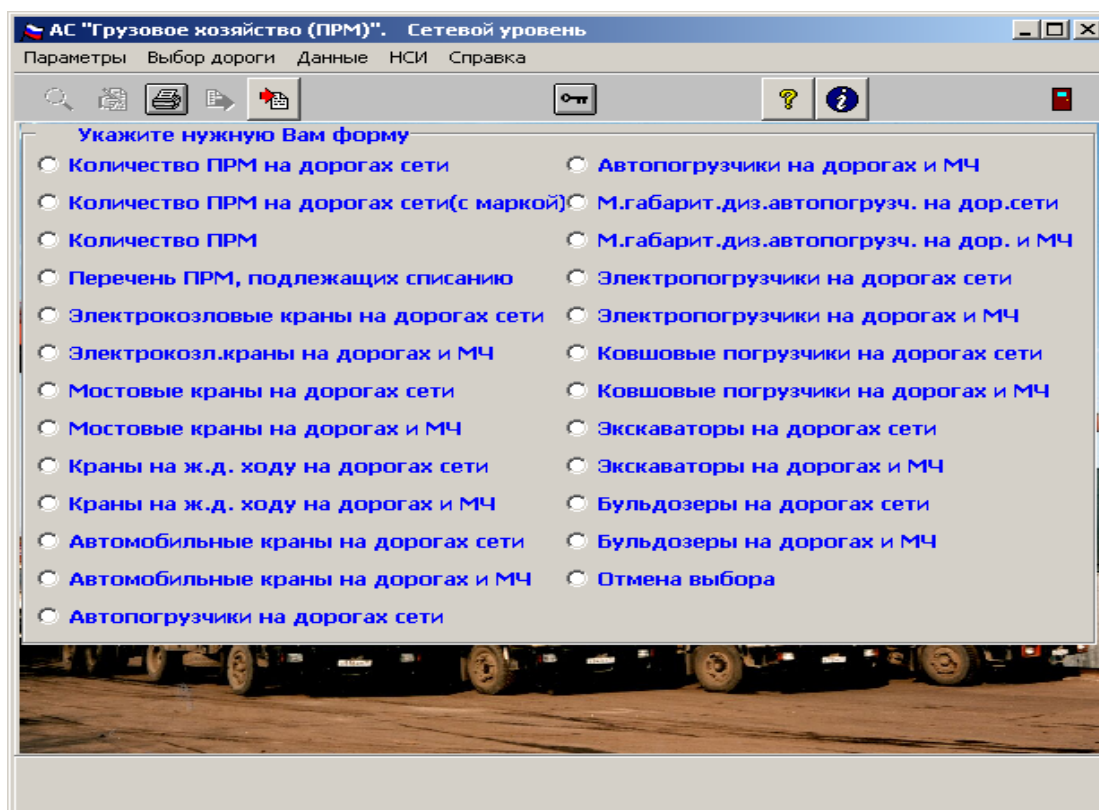
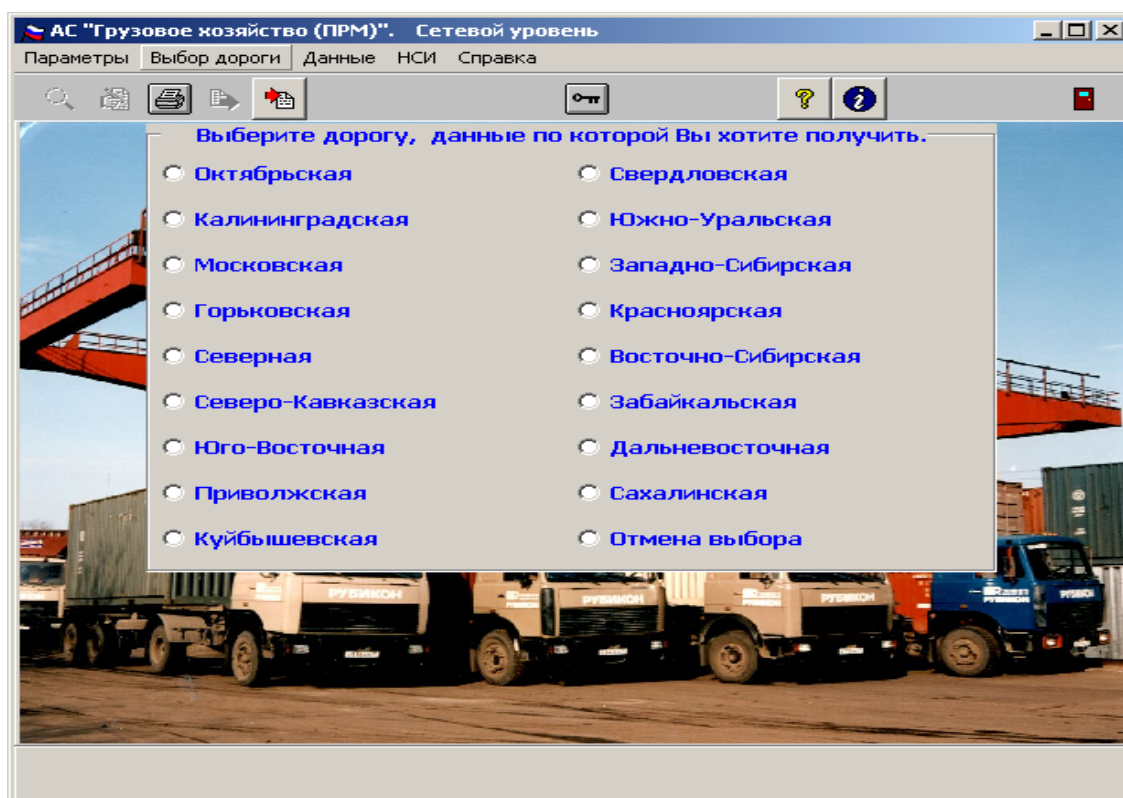
Заводской №: [Нет данных] Дата кап.ремонта: 01.01.1995

Дата последнего ТО: 01.01.1995

Дата списания: 01.01.1995

Пуск Microsoft Word Arm_prm Безымянный - Paint EN 10:09

Пункт «Выбор дороги» доступен только при работе на верхнем уровне. Он служит для определения того с данными, по какой дороге желает работать пользователь. При его активизации появляется панель переключателей со списком всех дорог сети



– Вид панели для выбора формы печати на верхнем (сетевом) уровне

2. АРМ конвенционных запрещений и ограничений

Целью настоящей разработки является обеспечение контроля 410 сообщения, формируемого в ЭТРАНе по моменту приема груза к перевозке на соблюдение конвенционных запрещений и ограничений. Конвенционные запрещения и ограничения вводятся в службе коммерческой работы в сфере грузовых перевозок в отделе организации и условий перевозок. Информация поступает в АСОУП-2. При оформлении перевозочных документов товарные кассиры запрашивают информацию по конвенционным ограничениям и запрещениям, после получения ответа груз принимается к перевозке.

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
КОНВЕНЦИОННЫЕ ЗАПРЕЩЕНИЯ

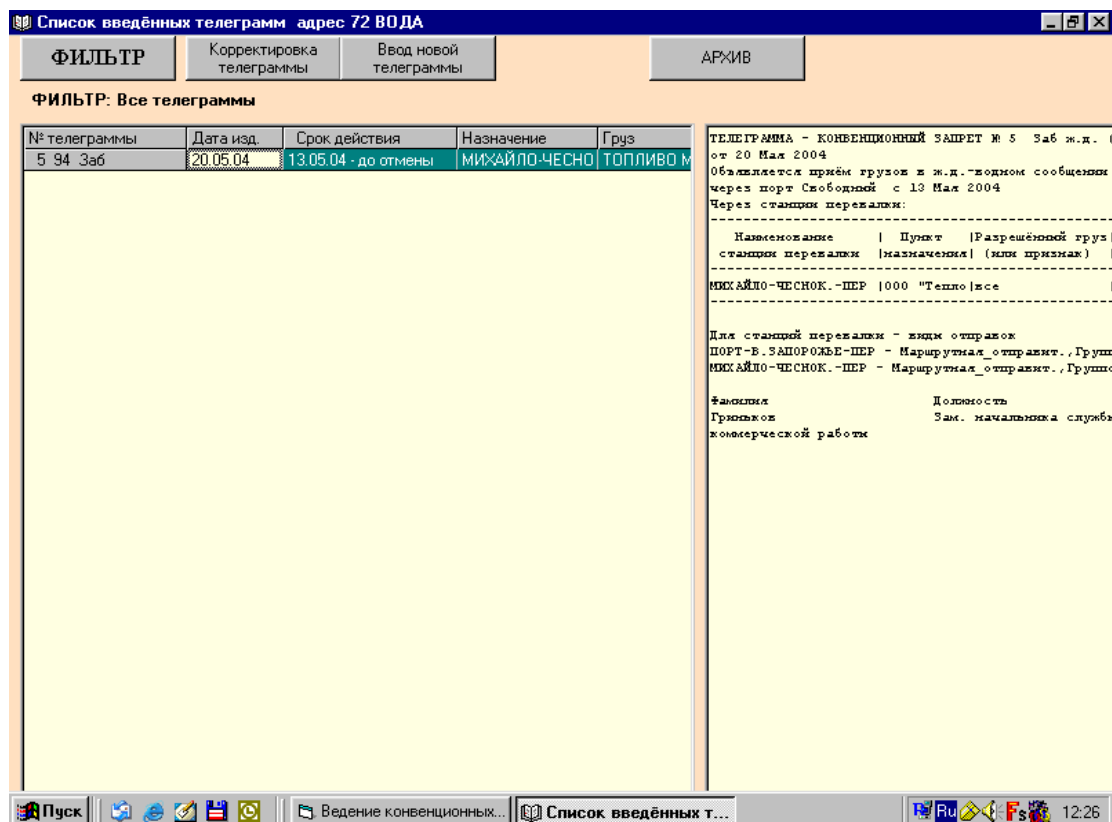
	АДРЕС 72 Ж.Д. - ВОДНОЕ СООБЩЕНИЕ
	АДРЕС 72 ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ
	АДРЕС 73 КАРАНТИН
	АДРЕС 75 ЗАПРЕТ НА ПОГРУЗКУ
	ВЫХОД

*Ведение оперативной базы
данных действующих на сети
железных дорог России
запрещений и ограничений по
приёму к перевозке грузов.*

Разработчик программного обеспечения -
Центр Информационных технологий на транспорте.
Тел. (095) 262-25-03, (095) 546-12-87.
тел.жд. 72-222, 72-255, 72-287.
Факс: 262-64-98. E-mail: cit@cit.org.mps

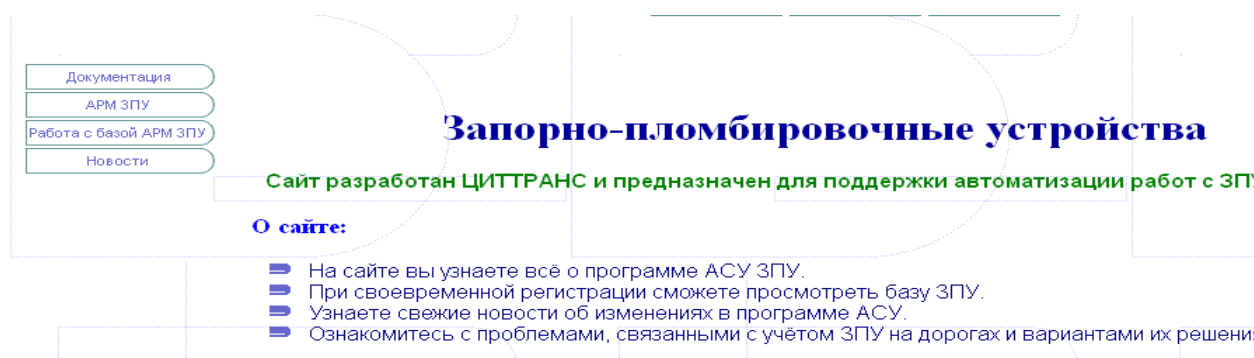


10.240.3.105 : sa :



3. «Комплекс программных средств и АРМов по учету наличия и расхода запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ)»

Осуществляет поиск ЗПУ по его типу и номеру с указанием необходимой информации от завода-изготовителя (номер документа об отгрузке, дата отгрузки, получатель, код ОКПО, признак диллера, дорога отправления), а также сведений об использовании ЗПУ (номер отправки, номер вагона, код и наименование дороги отправления, станция отправления, код и наименование дороги назначения, станция назначения, код, наименование и ОКПО отправителя, код груза, наименование груза).



В меню «Документация» находятся инструкции по работе с сайтом ЗПУ:

Дороги

Отделения дорог

Станции дорог

Признак дилера

Применяемые ЗПУ

Заводы-изготовители

Документация

АРМ ЗПУ

Работа с базой АРМ ЗПУ

Новости

[Поиск информации о ЗПУ \(Инструкция по операции\)](#)
[Поиск использованных ЗПУ за последние 72 часа](#)
[Поиск использованных ЗПУ для искомой дороги за дату](#)
[РЕЗЕРВНАЯ БАЗА использованных ЗПУ](#)

Данные заводов-изготовителей

- [Поиск накладных за период \(Инструкция по операции\)](#)
- [Поиск накладной по первичному получателю \(Инструкция по операции\)](#)
- [Реализация ЗПУ \(Инструкция по операции\)](#)
- [Отгрузка и использование ЗПУ \(Инструкция по операции\)](#)
- [Общие данные о реализации ЗПУ по всем заводам \(Инструкция по операции\)](#)
- [Поиск количества отгруженных ЗПУ заводом-изготовителем для искомой дороги за период](#)

Поиск ЗПУ

Наименование ЗПУ

Спрут-777

Дорога применения ЗПУ

Октябрьская

Номер ЗПУ

2040985

включить информацию об использовании

☐

Поиск

[Назад](#)

Результат поиска ЗПУ **Спрут-777** с номером **2040985** , для дороги отправления **Октябрьская**

Информация об отгрузке заводом-изготовителем:

Завод -изготовитель	ЗАО"Страж"
Номер документа об отгрузке	0157
Дата отгрузки	25 янв 2005
Получатель	СВХ ЗАО "ИПК "Страж" на ОКТ ж/д
код ОКПО	
Признак дилера	Дилер, не являющийся предпр. ЖД
Для дороги отправления	Октябрьская

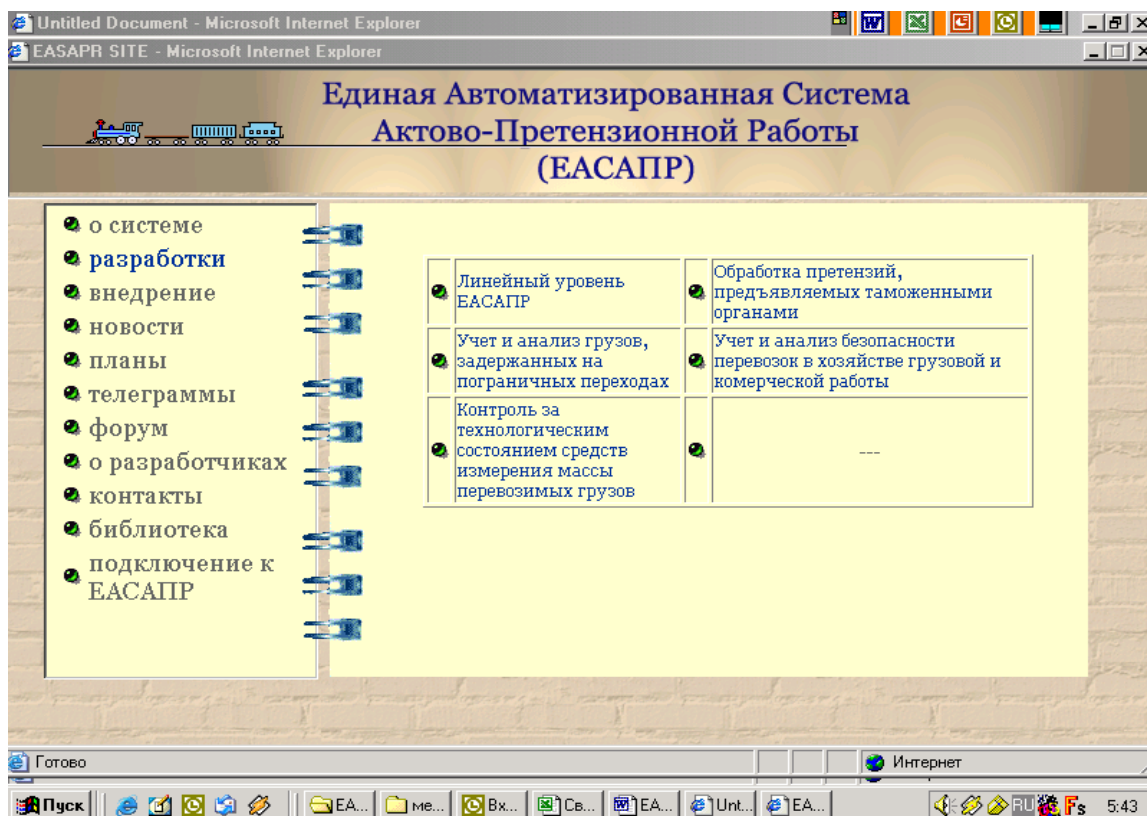
Показать искомую накладную:

Для формирования в таблицу Excel данных о накладной поставьте флажок и выберите накладную

☐

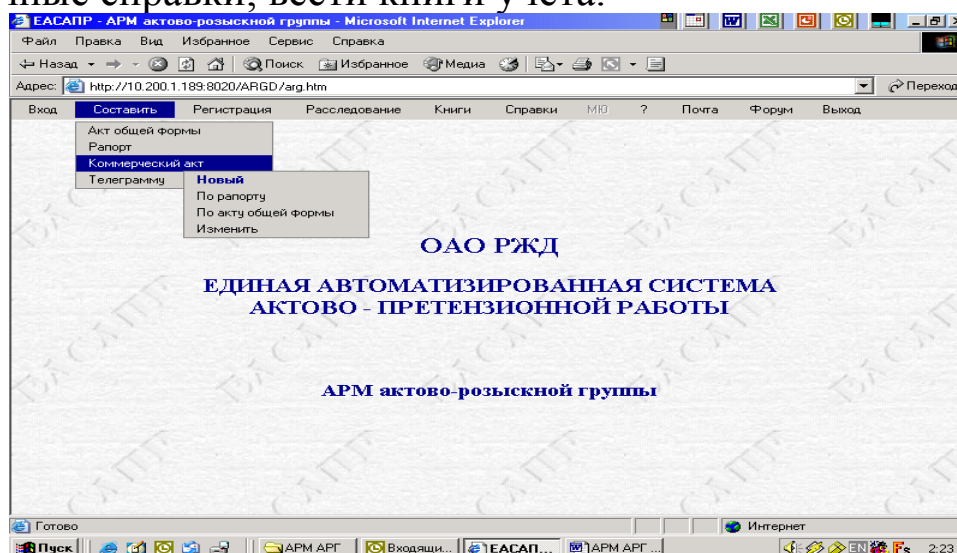
- Накладная полностью.
- Накладная только для ЗПУ **Спрут-777** .

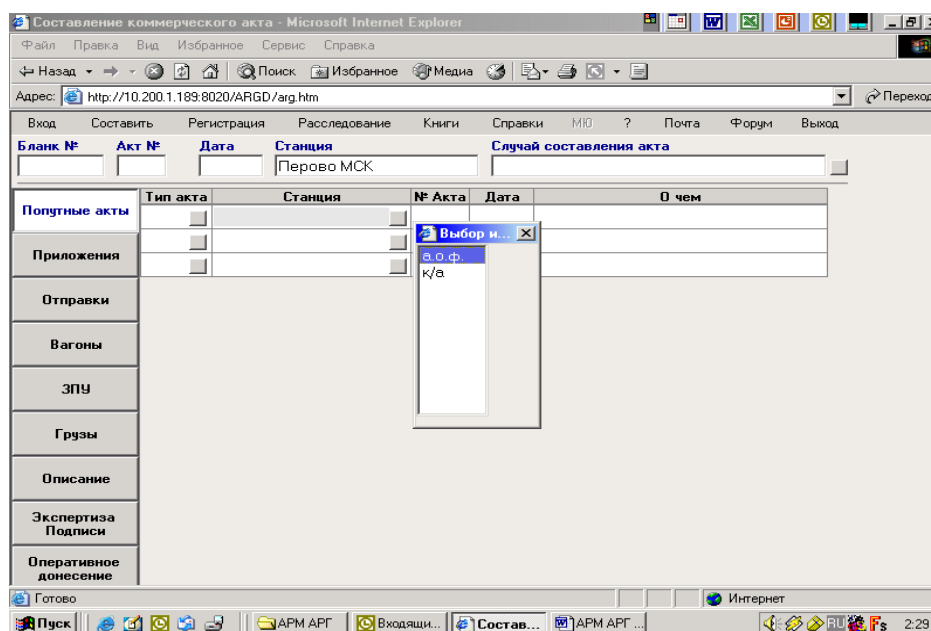
Единая автоматизированная система актово-претензионной работы



АРМ АКТОВО-РОЗЫСКНОЙ ГРУППЫ

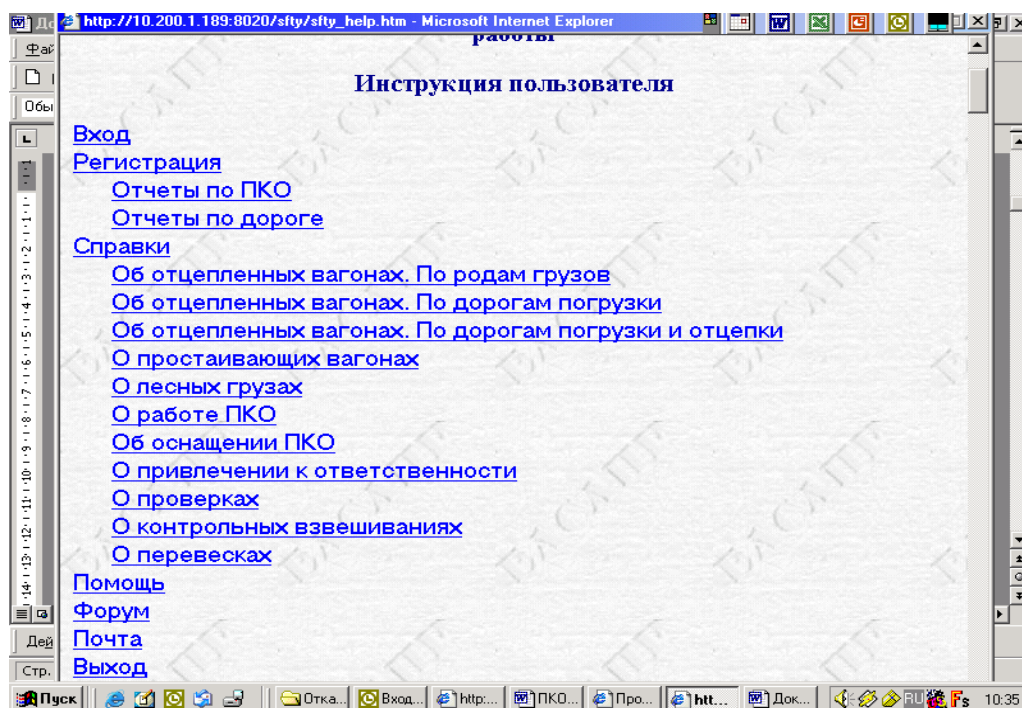
Автоматизированное рабочее место актово-розыскной группы позволяет составлять и изменять акты общей формы, коммерческие акты, рапорта и розыскные телеграммы; регистрировать коммерческие акты, оперативные донесения, розыскные телеграммы; расследовать коммерческие акты; получать различные справки; вести книги учёта.





УЧЁТ И АНАЛИЗ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК

Для учёта и анализа безопасности перевозок в хозяйстве коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и для передачи данных в ЦМ была создана данная программа. Она позволяет брать справки об отцепленных вагонах по родам грузов, по дорогам погрузки и отцепки; о простаивающих грузах; о лесных грузах; об оснащении ПКО; о привлечении к ответственности; о проверках; контрольных взвешиваниях; о перевесах.



Регистрация отчетов по ПКО - Microsoft Internet Explorer

Вход Регистрация Отчеты Справки Помощь Новости Форум Почта Выход

Период отчета Март 2005 года ПКО Карымская ЗБК Загрузить

Характеристика ПКО	Численность работающих	Штат 76	Факт 72
	АСКОПВ		1
Общие данные	Промышленные телеустановки (ПТУ) (кроме АСКОПВ)		0
	Электронные габаритные ворота (ЭГВ) (кроме АСКОПВ)		1
Обнаружено на ответственность дорог	Контрольно-габаритные устройства (КГУ) (кроме АСКОПВ)		0
	Вагонные весы (ВВ)		2
Отцеплено по грузам и дорогам погрузки	АРМ ПКО		1
	Радиостанции		15
Отцеплено по грузам и ответственным дорогам	Смотровые вышки		0
	Механизмы для исправления		1
Отцеплено по причинам и ответственным дорогам	Устройства секционного отключения электроэнергии		2
	Служебные помещения на ПКО		3

Печатать Сохранить

Готово Интернет

Пуск Отказы п... Входящи... http://10... Докумен... Регист... 9:54

Регистрация отчетов по ПКО - Microsoft Internet Explorer

Вход Регистрация Отчеты Справки Помощь Новости Форум Почта Выход

Период отчета Март 2005 года ПКО Карымская ЗБК Загрузить

Характеристика ПКО	Осмотрено вагонов	190100
	Обнаружено на ответственность своей дороги	44
Общие данные	Отцеплено на ответственность своей дороги	44
	Пропущено на другие дороги	0
Обнаружено на ответственность дорог	Поступило оперативных донесений об обнаружении	75
	Поступило оперативных донесений об отцепке	48
Отцеплено по грузам и дорогам погрузки	Простаивает вагонов свыше 2 суток	0
	Простаивает вагонов свыше 5 суток	0
Отцеплено по грузам и ответственным дорогам	Простаивает вагонов свыше 10 суток	0

Печатать Сохранить

Готово Интернет

Пуск Отказы п... Входящи... http://10... Докумен... Регист... 9:55

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ВЕСОВОГО ХОЗЯЙСТВА

Целями разработки и внедрения системы являются:

- повышение безопасности грузовых перевозок;
- повышение качества принятия управленческих решений;
- повышение доходов ОАО «РЖД»;
- оптимизация технологии ремонта объектов весового хозяйства;
- повышение производительности труда сотрудников ОАО «РЖД»,

задействованных в вопросах контроля за техническим состоянием средств измерения массы.

Указанные цели достигаются за счет автоматизации:

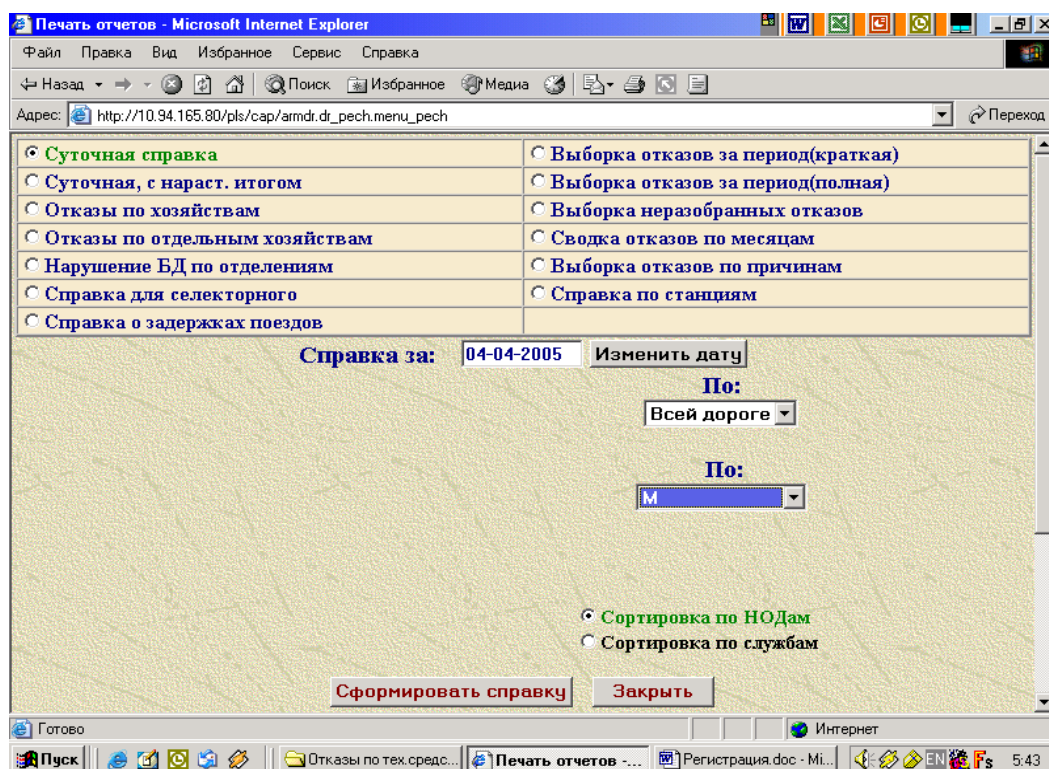
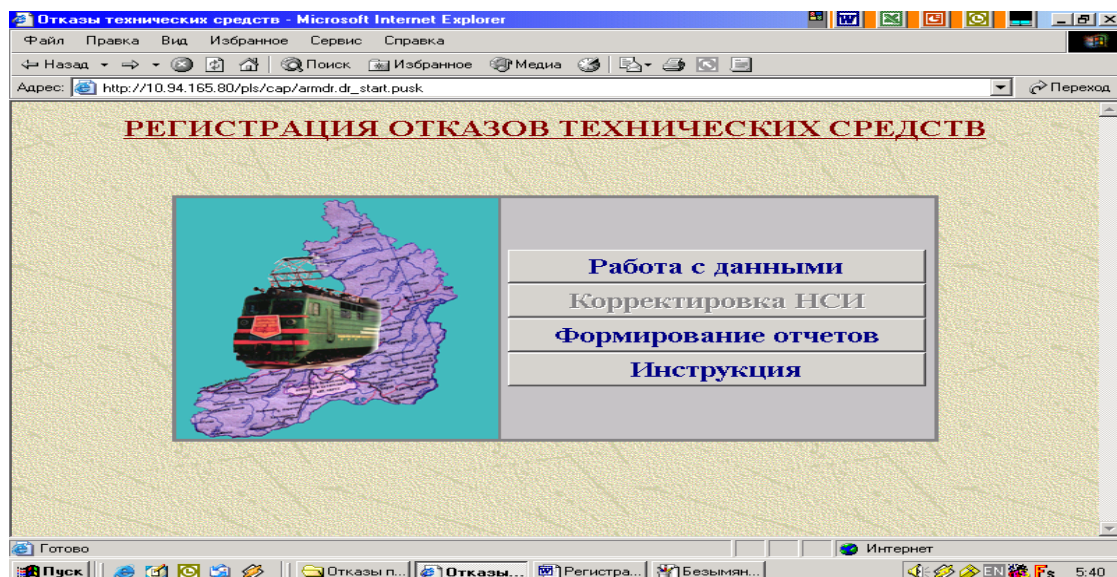
- контроля проведения мероприятий по техническому обслуживанию средств измерения массы;
- учета и анализа перевесок грузов, ведения книг перевесок;
- составления и анализа актового материала по результатам перевесок;
- учета и анализа грузоотправителей систематически допускающих нарушения (перегруз сверх грузоподъемности вагона, перегруз сверх данных по документам);
- оценки надежности и безотказности работы объектов весового хозяйства в межремонтный период в процессе эксплуатации;
- оперативного анализа ситуации с состоянием средств измерения массы;
- анализа доходов весового

X

Вход		Регистрация		Справки		Форум		Помощь		Почта		Выход	
Подразделение				Станция				Учетный №					
Белогорская МЧ-4 ЗБК				Благовещенск ЗБК				2					
Весовладелец				Заводской №				Загрузить					
ДС				3201									
Учетные данные	Марка	РС-150 Ц 13В1						Изготовитель	АО "Весоизмеритель", г.Армавир				
	Признак Собственности	Железнодорожные						Год выпуска модели	1979				
	Фундамент	котлованные						Тип	Вагонные				
	Год выпуска	1979						Способ измерения	Механические				
	Дата ввода в эксплуатацию	19.08.83						Класс точности	Средний				
	Хлебо-продуктовые грузы	☐						MIN	7500				
	Интервал между поверками (в месяцах)	6		Интервал между осмотрами (в месяцах)	2		MAX	150000					
	СПИСАНИЕ							Метод взвешивания					
	Дата			Причина			Диапазон взвешивания	От 1т до 25т	От 25т до 100т	От 100т до 200т			
	Погрешность	±50кг		±75кг		±150кг							
Новый												Сохранить	

**АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО УЧЁТУ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И НАРУШЕНИЙ, ВЫЗВАВШИХ**

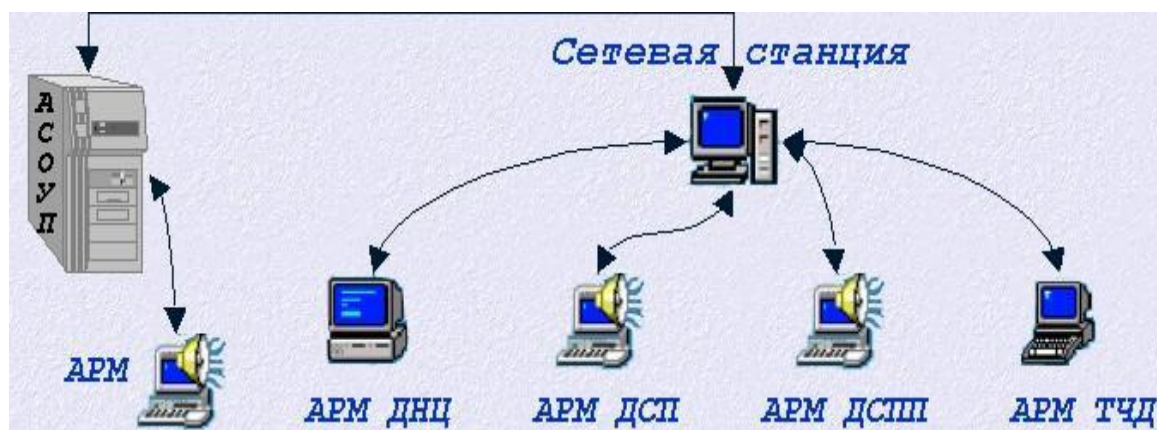
ЗАДЕРЖКИ ПОЕЗДОВ (АРМ «УЧЁТ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И НАРУШЕНИЙ») ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЁТА И КОНТРОЛЯ ЗА СРОКАМИ И КАЧЕСТВОМ РАЗБОРА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ.



1. АРМ ДНЦ и ДНЦУ

АРМ ДНЦ (ДНЦУ) предназначен как для приема, отображения и хранения информации о поездном положении на контролируемых станциях, так и для решения задач, связанных с технологическим процессом проводимых оперативным персоналом работ.

АРМ ДНЦ и ДНЦУ являются абонентами автоматизированной системы диспетчерского контроля АСДК.



2. Автоматизированное рабочее место дежурного по станции АРМ ДСП

АРМ ДСП предназначен для решения задач, связанных с технологическим процессом проводимых оперативным персоналом работ, для приема, отображения и хранения информации о поездном положении на контролируемых станциях, идентификации и отслеживания подвижных единиц, оповещения людей, работающих на путях.

Программные и технические средства АРМ ДСП поддерживают выполнение следующих функций:

Для обеспечения работы с АСОУП программное обеспечение АРМа ДСП включает ряд функций:

- формирование и редактирование библиотеки стандартных запросов, для обеспечения связи с АСОУП;
- получение из АСОУП справок о подходах поездов а также документов на поезд и их печать;
- поддержка связи с АСОУП в режиме регламента;
- формирование и посылка поездных сообщений (операции с поездом на станции) в АСОУП;
- ручная идентификация подвижных объектов, ввод и корректировка характеристик поездов (номер и индекс поезда, номер локомотива особые отметки и т.д.).

3. Автоматизированные рабочие места дежурного по пассажирскому парку АРМ ДСПП"П", по транзитному парку АРМ ДСПП"Т"

АРМ ДСПП устанавливается непосредственно на рабочем месте дежурного по парку: АРМ ДСПП"П" - дежурного по пассажирскому парку, АРМ ДСПП"Т" - дежурного по грузовому парку, соответственно.

- [связь с АСОУП](#) путем формирования сообщений из библиотеки стандартных запросов, получение из АСОУП справок о подходах поездов к станции/узлу;



- прием и обработка идентификационных сообщений от АРМов ДСП;
- ручная и автоматическая (по сообщениям АСОУП) идентификация подвижных объектов;

- учет объектов и должностей парка, рабочих мест персонала, а также оперативный контроль сменного персонала с протоколированием и передачей в сеть АС ДК операций приема-сдачи смены;

контроль закрепления поездов и групп вагонов тормозными башмаками (ТБ) с протоколированием всех операций с ТБ, поддержка работы автоматизированной системы контроля тормозных башмаков.

ЭКСПРЕСС

АСУ Экспресс-3 - аппаратно-программный комплекс автоматизации, применяемый в ОАО РЖД, Автоматизированная система управления пассажирским комплексом

Объектами автоматизации АСУ «Экспресс-3» являются пассажирские и финансовые хозяйства железных дорог по их основным информационно-технологическим направлениям.

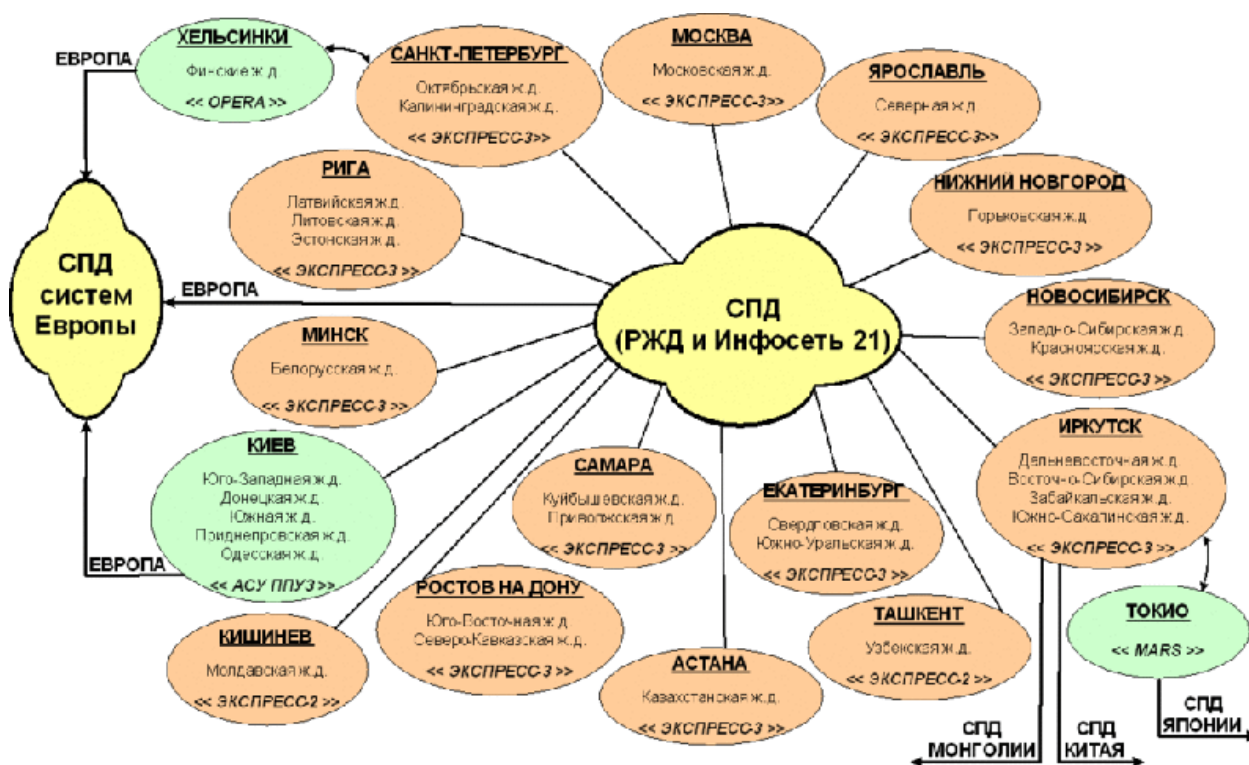


Рис. 2 Схема их единого информационного пространства обслуживания пассажиров и управления пассажирскими перевозками

Все региональные системы АСУ «Экспресс-3» имеют общий распределённый банк данных, на базе которого осуществляется их взаимодействие и функционирование. Входной информацией систем являются заказы и сообщения, поступающие от их абонентов, через кассовые терминалы, АРМ-ы служебного пользования, справочные устройства, автоматы по продаже билетов и запросы, поступающие от пассажиров через интернет.

Абонентами – пользователями АСУ «Экспресс-3» являются кассиры билетных и багажных касс, работники разных служб дорог и банков, автоматы по продаже билетов, информационные табло и сами пассажиры, обращающиеся в систему через справочные установки и через ИНТЕРНЕТ.

Подсистема билетно-кассовых операций (БКО) осуществляет оформление и учёт проездных документов во всех видах железнодорожных сообщений с учётом действующих правил, тарифов и льгот.

Комплексная автоматизированная информационно-справочная подсистема (ЭКАСИС) предназначена для информационного обслуживания пассажиров во всех видах железнодорожных сообщений. Она выполняет справочно-информационные заказы, поступающие по линиям связи от кассовых терминалов, справочных устройств (киоски, информаторы), сети интернет, информационных табло вокзалов, пунктов продажи билетов, автоматов, других автоматизированных систем и различных периферийных информационных устройств.

Подсистема управления багажной работой (ЭСУБР) осуществляет управление багажной работой, включающей оформление и учёт багажа, грузобагажа, его погрузку, выгрузку, хранение и розыск. Заказы в подсистему поступают по линиям связи с багажных кассовых терминалов, на которых работают багажные кассиры, оформляющие перевозку багажа и грузобагажа.

Автоматизированная подсистема по управлению парком пассажирских вагонов (АСУ ПВ) реализует функции управления эксплуатацией и ремонта вагонов.

Подсистема финансового и статистического учёта и взаиморасчётов за пассажирские перевозки (ЭФИС) обеспечивает получение необходимой отчётности по внутригосударственному и международному железнодорожным сообщениям. Осуществляет контроль финансовой деятельности билетных и багажных кассиров, выдавая отчётные документы по их финансовой деятельности в разрезе билетных и багажных касс и пунктов продажи в целом.

Подсистема РАСПИСАНИЕ связана с подготовкой и вводом нормативно-справочной информации в период смены расписания поездов. Накапливаемая информация о корреспонденциях пассажиропотоков служит основой для решения проблем, связанных с построением плана формирования, графика движения поездов и выработки оперативных регулировочных мероприятий.

Подсистема СЕРВИС обеспечивает взаимодействие с другими разными системами, как для оформления проездных документов в смешанном сообщении, так и предоставления разнообразных услуг пассажирам по их требованиям.

Подсистема АРХИВ обеспечивает архивирование исходных и выдаваемых данных с целью их дальнейшего использования в форме банка данных со сроком хранения 12 лет.

Подсистема АСУ-Л осуществляет оценку эффективности назначения, регулирования составности и отмены пассажирских поездов по фактическим данным об использовании мест в поездах, использовании коммерческих скидок и доплат за повышенный уровень сервиса.